

# 誰でもわかるトラブル解決法

タイトル	現象:	キースイッチをONにしてもスタータモータが回らない
	原因:	クラッチ中立位置の不良及びニュートラルスイッチの不良

(不具合内容)

沖合でキースイッチをONにしても、スタータモータが回らずエンジンが始動出来ない。

(原因)

①クラッチ切り替えレバーの位置が前進か後進に入っている（中立になっていない）。

②クラッチ中立位置の不良およびニュートラルスイッチの不良

\*小型船舶安全規則の改正(平成6年5月20日以降)により、クラッチが中立位置でなければエンジンが始動出来ない電気回路になっています。

そのためクラッチ切換レバーの位相ずれにより、沖合でエンジンが始動しないとの問合せが  
がお店によくあります。

(処置)

リモコンハンドルを前・後進に動かし中立にしてエンジンをかけてください。

\*上記をしてもエンジンがかからない場合は、中立スイッチの不良が考えられます。



リモコンハンドルが前進又は後進位置にある

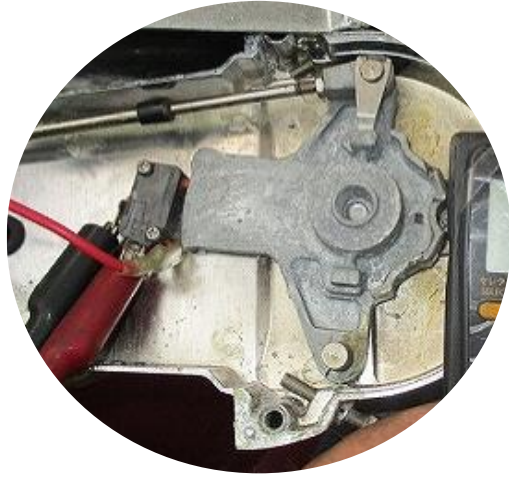


リモコンハンドルが中立位置にある

※ハンドルを中立位置にしてください

※ニュートラルスイッチ位置が悪いことがありますのでハンドルを前/後進側に振って中立位置で始動させてください。

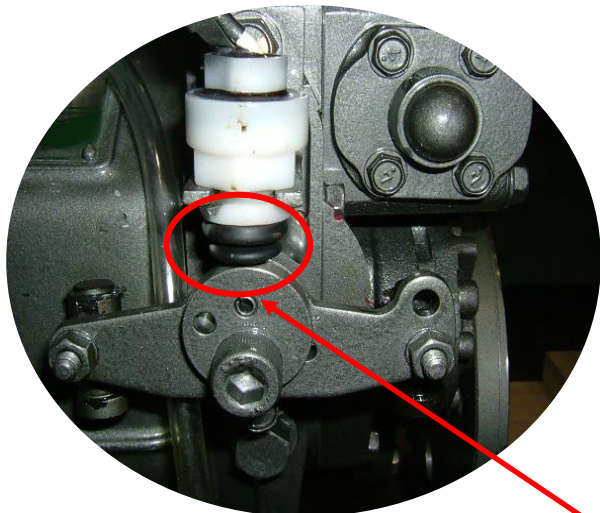
## ニュートラルスイッチ(前・後進)状態



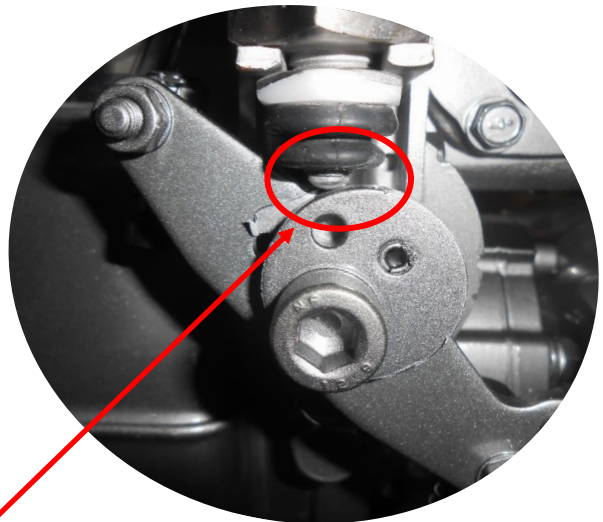
このような状態ではエンジンは始動しません。  
必ず、リモコンハンドルが中立になっていることを確認してください。

## クラッチ装着機関のニュートラルスイッチ状態

中立位置



前進、後進位置



スイッチの先端部分(赤丸)が押し込まれることにより、電気が流れ始動可能となる  
よって、前進・後進位置ではエンジンの始動は出来ない。

船外機、アウトドライブ仕様/ニュートラルスイッチ状態  
(リモコンハンドルに装着)

中立位置



前進、後進位置



スイッチの先端部分(赤丸)が押し込まれることにより、電気が流れ始動可能となる  
※ニュートラル(中立)位置でのみエンジンの始動が可能です。